

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ 1

ООО «ЗАРИНСКАЯ ГОРЭЛЕКТРОСЕТЬ»

**ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ
ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ**

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА 1

ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Параметры		Значение параметра
Планируемые	Идентификатор инвестиционного проекта	Н_ЗГЭС_01
	Цели реализации инвестиционного проекта	Обновление транспортных средств с высокой степенью износа
	Задачи реализации инвестиционного проекта	Повышение качества обслуживания потребителей
	Этапы реализации инвестиционного проекта	- 2018 год - 1 шт.
	Сроки реализации инвестиционного проекта	- 2018 год
	Конкретные результаты реализации инвестиционного проекта	Своевременная замена устаревшего автотранспорта
		Качественное и оперативное исполнение функций гарантирующего поставщика
Показатели инвестиционного проекта, в том числе показатели энергетической эффективности	Инвестиционным проектом предполагается достижение показателей: <i>Коэффициент обновления основных средств - 20%.</i> <i>Количество новых автомобилей, введенных в эксплуатацию – 1 шт.</i> Данный проект не предусматривает энергетическую эффективность, т.к. в ходе реализации не создается полезный эффект от использования энергетических ресурсов к затратам энергетических ресурсов, произведенным в целях получения такого эффекта	
График реализации инвестиционных проектов	Покупка автотранспорта в период срока реализации инвестиционной программы 2018 год	
Отчетная информация о ходе реализации инвестиционного проекта (в отношении реализуемых инвестиционных проектов), в том числе результаты закупок товаров, работ и услуг, выполненных для целей реализации инвестиционного проекта	Заполняется по факту выполнения мероприятий, направленных на реализацию инвестиционного проекта	

**Пояснительная записка
к паспорту инвестиционного проекта**

«ПРИБРЕТЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ»

1. Цель проекта.

Данный проект позволит обновить парк автотранспорта. Планируется вывести из эксплуатации автомобиль Toyota Caldina 2001 года выпуска. Автомобиль выработал свой ресурс, имеет пробег свыше 500 тыс. км, что превышает нормативный более чем в 3 раза.

2. Наименование объекта вложения средств.

В рамках данного инвестиционного проекта планируется замена в 2018 году 1 единицы автотранспорта из имеющегося автопарка.

3. Основные характеристики объекта.

Грузовой фургон цельнометаллический (7 мест) ГАЗ-27527 по своим техническим характеристикам оптимально соответствует условиям эксплуатации автотранспорта в Алтайском крае.

4. Анализ рынка сбыта.

ООО «Заринская горэлектросеть» является гарантирующим поставщиком электроэнергии в своей зоне обслуживания группы точек поставки. Гарантирующий поставщик обязан не допускать ухудшения своего финансового состояния по отношению к контрольным показателям.

В случае, когда условия обслуживания потребителей электроэнергии становятся менее благоприятными, Общество подвергается риску потери статуса гарантирующего поставщика.

Реализация проекта по замене автомобиля позволит улучшить качество обслуживания потребителей.

5. Экономическая эффективность проекта.

Экономическая эффективность – затраты и результаты, связанные с реализацией проекта, выходящие за пределы прямых финансовых интересов участников инвестиционного проекта и допускающие стоимостное измерение. В отношении данного проекта не применялись расчеты экономической эффективности.

6. Источники финансирования проекта.

Финансовые потребности для реализации проекта на период 2018 год в размере 840,0 тыс. руб. отражены Обществом в Приложении 1.1. Финансирование проекта предполагается осуществить за счет текущей амортизации Общества.

7. Выводы.

Реализация данного проекта необходима ООО «Заринская горэлектросеть» в связи со значительной изношенностью эксплуатируемого автомобиля, что в свою очередь окажет положительный эффект на состояние безопасности эксплуатации автотранспорта и стабильности предоставления услуг потребителям.

Данный инвестиционный проект позволит улучшить качество обслуживания потребителей.

Расчет тарифных последствий реализации инвестиционного проекта
«ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ»

Расчет тарифных последствий заключается в определении изменений сбытовой надбавки для потребителей ООО «Заринская горэлектросеть» после реализации проекта инвестиционной программы.

Стоимость проекта по приобретению автотранспорта для обслуживания потребителей в 2018 году 840 тыс. руб. с учетом НДС.

В результате реализации данного проекта в последующие периоды регулирования не ожидается повышения уровня затрат Общества по объектам инвестиционной программы. В 2020 году размер средней сбытовой надбавки ожидается выше уровня 2017 года на 13,22%. Согласно сценарным условиям минэкономразвития РФ рост индекса потребительских цен в 2020 году по отношению к 2017 составит 14,01%.

**Тарифные последствия от капитальных вложений на реализацию
инвестиционного проекта по приобретению автотранспорта для обслуживания
потребителей**

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Расчет сбытовой надбавки				+Прирост, - снижение, %
			2017 г. утверждено	2018 г. заявлено	2019 г. заявлено	2020 г. заявлено	
1	Необходимая валовая выручка ООО "Заринская горэлектросеть"	тыс. руб.	9 212,61	9 654,82	10 069,97	10 502,98	13,22%
1.1.	В т.ч. затраты, включенные в НВВ по проекту	тыс. руб.	0	0,09	0	0	-
1.2.	В т.ч. затраты, не включаемые в НВВ по проекту	тыс. руб.	0	0,75	0	0	-
2	Отпуск электрической энергии (заявка)	млн.кВтч	125,08	125,95	125,95	125,95	-
3	Средняя сбытовая надбавка гарантирующего поставщика электрической энергии ООО "Заринская горэлектросеть"	руб. /МВт.ч	73,65	76,66	79,95	83,39	13,22%

Таким образом, при внедрение данного проекта рост размера средней сбытовой надбавки в последующие периоды регулирования планируется на уровне индекса потребительских цен, что является необходимым условием для дальнейшего привлечения клиентов и сохранения качества обслуживания потребителей.